

G1-Étape 05 - Chorges - Savines-le-Lac



Entre Chorges et Savines-le-Lac (Jennifer Noris)



Étape essentiellement sur petites routes départementales goudronnées, excepté 3 km de piste forestière sous les Aiguilles de Chabrières.

L'ascension permet de s'élever et s'offrir de belles vues sur les aiguilles de Chabrières, le lac de Serre-Ponçon, le massif du Morgon et les sommets de la chaîne de Parpaillon, tout en évoluant dans une magnifique forêt de mélèzes.

Précision parcours : Suivre l'itinéraire du Tour de Serre-Ponçon en Gravel entre Chorges et la piste au-dessus du Lac de Saint-Apollinaire.

Infos pratiques

Pratique : Vélo Gravel

Durée : 3 h 30

Longueur : 27.5 km

Dénivelé positif : 911 m

Difficulté : Difficile

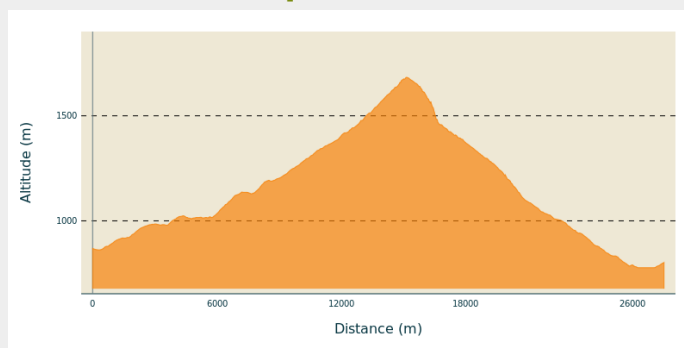
Type : Traversée

Itinéraire

Départ : Chorges

Arrivée : Savines-le-Lac

Profil altimétrique



Altitude min 777 m Altitude max 1683 m

1. Depuis le centre-ville, passer devant l'Office de Tourisme et continuer Grand Rue pour sortir de Chorges.
2. 700 m après le centre, tourner à gauche sur la RD9 en direction de Saint-Apollinaire / Réallon et prendre la première à droite en direction des Augiers. A l'entrée du hameau, emprunter la 1ère piste à gauche, Chemin des Amoureux. Remonter celle-ci jusqu'à l'intersection avec la RD 109, et filer à droite.
3. Au hameau de l'Eglise (commune de Prunières), prendre à gauche la route de Chabrières. Dans le 3ème virage, continuer sur le Chemin de la Clouisse à droite. Après la ferme, obliquer sur la piste de droite. Cela permet de faire un petit détour sur un joli plateau au-dessus du lac de Serre-Ponçon.
4. Traverser la RD9 et continuer sur la route jusqu'au hameau de Pomeyret.
5. Au Pomeyret, poursuivre sur une piste. Au croisement, emprunter la piste à droite sur environ 3 km. Plus loin, franchir la barrière ONF. Entamer ensuite la descente.
6. Non loin de la cabane de Joubelle, bifurquer à droite sur un sentier qui conduit au lac de Saint-Apollinaire (laisser le balisage « Tour de Serre-Ponçon - Gravel »). Le sentier serpente entre les pins et prairies sèches jusqu'à atteindre le lac. Certains passages peu commodes en gravel (pierres et galets) nécessiteront éventuellement de mettre pied à terre et de pousser son vélo. Il n'y a pas d'autre passage possible.
7. Au lac, laisser le GR® à gauche, puis traverser le parking et descendre par la route jusqu'au village de Saint-Apollinaire.
8. À Saint-Apollinaire, descendre jusqu'au Pont de Savines en empruntant la RD541 puis la RD 41. Avec une vue bien dégagée, la descente sur route est plaisante. La route sillonne à travers de jolis reliefs vallonnés pour atteindre les berges du lac.
9. Traverser le pont de Savines (RN 94) pour atteindre la ville de Savines-le-Lac.
Méfiance car le trafic peut être dense et le pont est étroit.

Sur votre chemin...



 Lac de Saint-Apollinaire (A)

 Église de Saint-Apollinaire (B)

 Lac et barrage de Serre-Ponçon (C)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin...



Lac de Saint-Apollinaire (A)

Ce lac glaciaire est d'une surface de 5900m², orienté Sud (Adret). Il s'est formé géologiquement par un petit glissement de terrain (éboulis calcaires et moraines glaciaires). Une dépression s'est formée et des argiles sont venues s'y loger, donnant naissance au lac. Il est bien ensoleillé et entouré d'un mélèzin, ce qui constitue un cadre paisible pour en faire le tour ou s'y baigner.

Crédit photo : Jennifer Noris



Église de Saint-Apollinaire (B)

L'église, implantée sur un promontoire comme pour affirmer sa domination spirituelle, trône au milieu du village. Elle a subi plusieurs destructions lors des guerres de Religion. Seul le beau porche garde les traces de ses origines du XII^e siècle. Un cadran solaire moderne orne son flanc sud. La vue est remarquable sur la retenue de Serre-Ponçon, Savines-le-Lac et ses environs ainsi que sur les sommets de la rive gauche de la Durance (Pic de Morgon, Pic de Charance, Parpaillon).

Crédit photo : Joelle Noguer



Lac et barrage de Serre-Ponçon (C)

La Durance est une rivière dite « capricieuse » qui prend sa source à l'ubac de Montgenèvre et se jette dans le Rhône en Avignon. Ses crues étaient redoutées en raison des nombreux dégâts qu'elle pouvait causer sur les terres agricoles, ouvrages et maisons.

Cette rivière était utilisée comme voie de transport pour le commerce du bois du Moyen-Âge jusqu'au dernier quart du XIXe siècle. Les troncs d'arbres abattus dans les forêts étaient assemblés par des liens végétaux pour constituer des radeaux, que les radeliers menaient jusqu'au Rhône.

L'idée de construire un barrage sur la Durance remonte à 1856, notamment pour réguler les débits et constituer un immense réservoir d'eau pour l'agriculture. Le barrage actuel a été conçu pour la production d'énergie au lendemain de la Seconde Guerre mondiale et également pour l'irrigation. Les travaux ont débuté en 1955 et le barrage a été mis en eau en 1960. Sa retenue d'eau est assurée par l'un des plus grands barrages poids (en terre) d'Europe flanqué entre deux rochers, le Serre-Ponçon et le Serre de Monge sur les communes de Rousset et de La Bréole.

Cette gigantesque retenue d'eau a façonné en aval les paysages de la Durance où l'arboriculture et l'agriculture se sont fortement développées en fond de vallée, occupée également par les infrastructures routières et le canal EDF.

À visiter : le Muséoscope du Lac de Serre-Ponçon à Rousset et la Maison de l'Eau et des Énergies au pied du barrage.

Crédit photo : Jennifer Noris