

G1-Étape 09 - Le Lauzet-Ubaye - Abbaye du Laverq



Abbaye du Laverq (Norman Lancelot)



La première partie de cette étape chemine en fond de vallée de l'Ubaye. Elle emprunte un ancien sentier qui relie Le Lauzet-Ubaye au hameau de Champanastais, puis le tracé de la voie de chemin de fer qui devait relier Chorges à Barcelonnette. Au hameau du Martinet, l'itinéraire se poursuit sur la petite route qui rejoint l'abbaye du Laverq et son magique vallon éponyme.

Infos pratiques

Pratique : Vélo Gravel

Durée : 3 h

Longueur : 14.5 km

Dénivelé positif : 810 m

Difficulté : Difficile

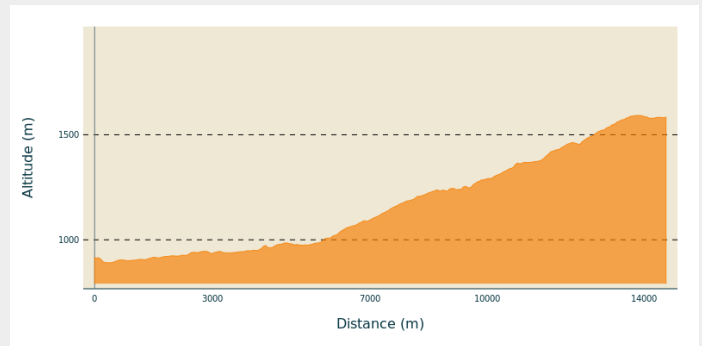
Type : Traversée

Itinéraire

Départ : Le Lauzet-Ubaye

Arrivée : Abbaye du Laverq

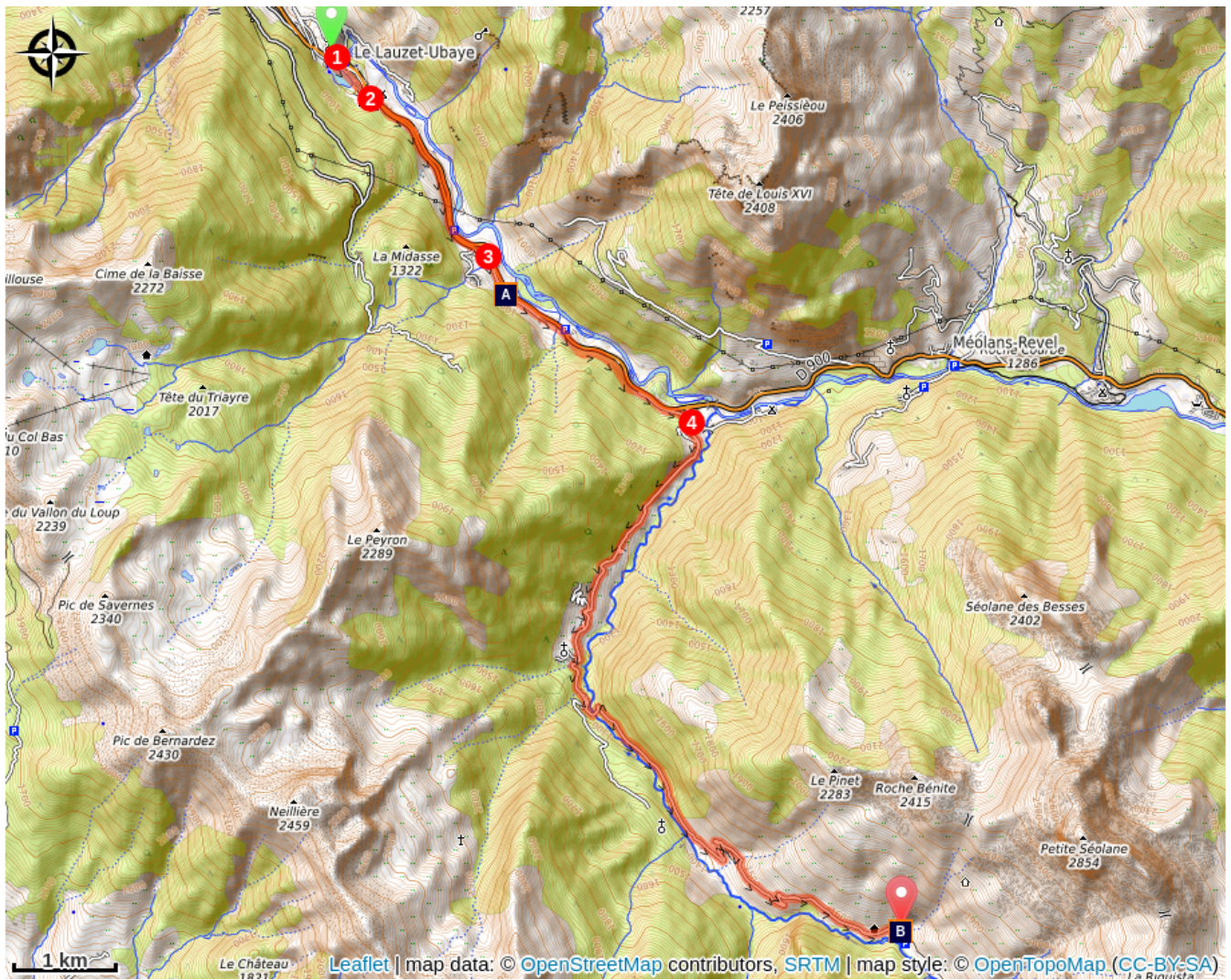
Profil altimétrique



Altitude min 891 m Altitude max 1592 m

1. Poursuivre la route qui longe la digue du lac vers la sortie du village, en direction de Barcelonnette. Suivre cette voie jusqu'au terrain de tennis, puis regagner la RD900.
2. Continuer sur la RD 900, jusqu'à l'embranchement de Champanastais à droite. Prudence, la route est en sens unique, mais très fréquentée.
3. Après être passé sous un pont en pierres, tourner immédiatement gauche direction Champanastais. Après être passé au-dessus de la RD 900, prendre la piste à gauche qui longe la route de plus près. Poursuivre jusqu'au hameau du Martinet.
4. Au hameau du Martinet, suivre les indications routières vers l'abbaye de Laverq sur une petite route qui grimpe le long du torrent du Grand Riou de la Blanche, dans un joli paysage alpin. Au hameau des Clarionds, la route se transforme en piste qui mène à l'abbaye.

Sur votre chemin...



 Ancienne voie ferrée de l'Ubaye (A)

 Abbaye du Laverq (B)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin...



Ancienne voie ferrée de l'Ubaye (A)

Cette voie ferrée, dont la construction a débuté en 1909, devait relier Grenoble à Barcelonnette mais fut finalement interrompue en 1934 au profit de la ligne Veynes/Briançon. Elle n'a jamais été terminée malgré de grands travaux entrepris et bien avancés : carrières, tailles de pierre, ponts, viaducs, tunnels et voies. Le pont de Chanteloube visible dans le lac de Serre-Ponçon à Chorges, est l'un des ouvrages de cette voie ferrée. Les travaux de construction ont nécessité de la main d'œuvre (ouvriers, contremaîtres, maîtres d'œuvre) venue d'Italie. Beaucoup se sont fixés dans la vallée, épousant Valéianes et Valéians.

Aujourd'hui la voie et les tunnels connaissent une nouvelle destination, on peut les parcourir à pied et en VTT, il y a même des champignonnières !

Crédit photo : Jennifer Noris



Abbaye du Laverq (B)

L'abbaye du Laverq fut fondée en 1135. Les abbayes de Boscodon et du Laverq semblent avoir une histoire indépendante de 1130 à 1142, date à laquelle l'abbaye du Laverq rejoint Boscodon et devient alors prieuré. Toutes deux rejoignent l'abbaye-mère de l'Ordre de Chalais, située à Voreppe en Chartreuse. Cette dernière, à proximité de l'Ordre voisin et concurrent des Chartreux, essaima sur la Provence. Les moines du Laverq, fidèles à la Règle de Saint-Benoît, conjuguaient la vie religieuse et le travail manuel. Ils sont à l'origine du développement de l'Ubaye. Les moines n'étaient pas des ermites solitaires mais de véritables entrepreneurs. Ils étaient aidés de nombreux laïcs. Ainsi, l'exploitation du bois, l'élevage ovin et l'agriculture ont constitué leurs ressources et celles de toute la vallée de l'Ubaye pendant longtemps. En 1354, l'abbaye du Laverq disparut dans un incendie, quelques moines restèrent jusqu'au XVI^e siècle. En 1597, la plupart des moines encore présents furent exterminés, les derniers survivants rejoignirent alors Boscodon avec plusieurs familles et créèrent le hameau des Traversettes.

À la Révolution française, tous les biens monastiques furent déclarés « biens nationaux », vite revendus à de riches propriétaires privés.

À l'entrée du hameau, on aperçoit les ruines de ce qui était probablement la chapelle de l'ancienne abbaye, devenue ensuite chapelle des Pénitents jusqu'à l'édification de l'église actuelle. Cette dernière date du XVII^e siècle. Le porche d'entrée en tuf grossièrement taillé a peut-être été construit en récupérant les pierres de l'ancienne abbaye. Le clocher de style lombard a été construit plus tard, en 1892. Sa cloche initiale, datée de 1735, a été remplacée en 1991.

L'association pour la Protection et l'Aménagement du vallon du Laverq a restauré ces ruines, en grande partie rasées lors de la construction de la piste en 1968. Elle perpétue la mémoire des moines et convers qui ont donné vie au vallon il y a une dizaine de siècles.

Crédit photo : Norman Lancelot