

G2-Étape 06 - Éourres (Les Damias) - Laragne-Montéglin



Col d'Araud (Rémi Borel)



Après l'étape précédente majoritairement sur piste, celle-ci évolue essentiellement sur des petites routes. Celle entre Éourres et Salérans est un plaisir car très petite et très peu fréquentée. Une pause à Barret-sur-Méouge vaut le coup avant d'entamer la descente des gorges de la Méouge, où de multiples haltes sont possibles pour se baigner.

Au bout des gorges, possibilité de visiter en aller-retour le charmant village d'Antonaves avant de repartir vers Laragne-Montéglin. Bien que la D942 soit dotée d'une bande cyclable, l'itinéraire l'évite au maximum afin de passer par de jolis hameaux et une petite piste.

Infos pratiques

Pratique : Vélo Gravel

Durée : 2 h 30

Longueur : 28.8 km

Dénivelé positif : 477 m

Difficulté : Intermédiaire

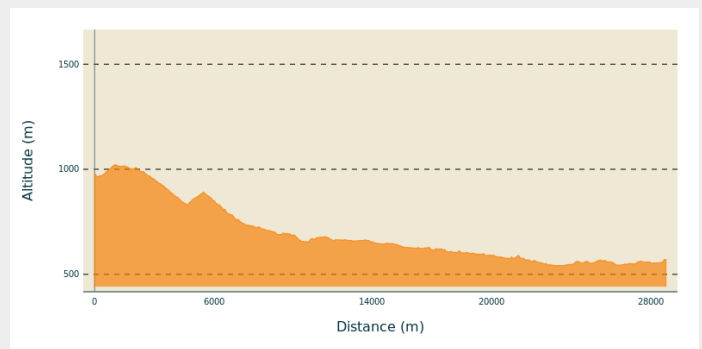
Type : Traversée

Itinéraire

Départ : Éourres (Les Damias)

Arrivée : Laragne-Montéglin

Profil altimétrique







Altitude min 541 m Altitude max 1022 m

1. Depuis les Damias, faire le chemin inverse de la veille et remonter au sud par la piste.
2. En haut de la montée, continuer la piste qui mène au village d'Éourres vers l'ouest.
3. Devant la mairie, quitter Éourres par la droite.
4. Au pont, continuer tout droit en montant sur la D24 direction Salérans en passant par le col d'Araud.
5. À la fin de la D24, prendre à droite sur la D942 direction Barret-sur-Méouge.
6. Dans les gorges de la Méouge, n'hésitez pas à poser le vélo pour explorer la rivière et éventuellement vous baigner.
7. À l'arrivée au plan, possibilité d'aller visiter le charmant village d'Antonaves en aller-retour (3 km, 50 m D+).
8. 200 m après le Plan, quitter alors la D124 pour prendre une petite route qui monte vers la gauche le long d'un ruisseau intermittent.
9. Au croisement avec l'école, tourner à gauche vers le nord.
10. Au bout de la route, prendre à droite puis toute de suite à gauche.
11. Au retour sur la D942, continuer tout droit vers le nord.
12. Avant le pont, prendre la piste qui descend à droite, traverse à gué puis continue vers le nord. Au bout de la piste, faire 2 virages en épingle gauche-droite pour revenir sur la D942.
13. De retour sur la D942, prendre au nord direction Laragne-Montéglin.

Sur votre chemin...



-  Village d'Éourres et église Saint-Étienne (A)
-  Gorges de la Méouge (C)
-  Le Buëch (E)
-  Église Saint-Michel de Barret (B)
-  Pont Roman (D)
-  Église Saint-Martin de Laragne-Montéglin (F)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin...



Village d'Éourres et église Saint-Étienne (A)

Le village d'Éourres, situé aux confins des Hautes-Alpes et de la Drôme, est un des plus reculés des vallées du Buëch et de la Méouge. Importante victime de l'exode rural, sa population a frôlé les 600 habitants en 1831 pour tomber à 22 en 1982 ! Depuis les années 1970, le village est connu pour être investi par une population alternative à la forte sensibilité écologique. La population s'est stabilisée à 130 âmes environ au tournant des années 2020.

Côté patrimoine, l'église Saint-Étienne de style mauresque vous offrira un beau point de vue dégagé sur le village.

Crédit photo : Rémi Borel



Église Saint-Michel de Barret (B)

L'église paroissiale Saint-Michel, initialement construite au XVII^e siècle, a été très souvent remaniée. On connaît pourtant peu d'éléments précis de son histoire. D'architecture assez sobre, elle se caractérise par sa fenêtre à 3 baies, son petit clocheton et son arcade à 2 cloches superposées. Dans l'ancienne commune de Barret-le-Haut, l'ancienne église de Saint-Laurent, du XII^e siècle, désormais en ruines, fut l'objet de la vénération des populations qui la considéraient comme la première église construite dans la vallée. Elle appartenait à l'abbaye bénédictine de Saint-André-les-Avignon.

Crédit photo : Rémi Borel



Gorges de la Méouge (C)

Tout le sentier qui longe la Méouge entre Saint-Pierre-Avez et Antonaves est magnifique. Il évolue entre points en surplomb et passages au plus près de la rivière, invitant à autant de pauses rafraîchissantes.

Le rocher du Château, tour naturelle torsadée, est un rescapé de l'érosion. Il se situe sur une partie de sentier très aérienne. Comme si elle marquait une frontière, la roche Coupée est un passage emblématique des gorges et l'un des plus escarpés. Le Banc de Bouc, îlot rocheux en tronc de cône, aussi appelé « Castellac », évoque la présence d'un château disparu. Ce promontoire naturel situé au milieu d'un méandre très serré s'est formé il y a environ 140 millions d'années. Ce lieu semble avoir abrité un oppidum puis un habitat castral du début du moyen-âge. Devenu cimetière en 1258, il persista comme tel jusqu'au milieu du XIX^e siècle.

Crédit photo : Rémi Borel



Pont Roman (D)

Le pont roman date probablement du XIV^e ou XV^e siècle. Il a fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques en 1981. Sa construction très solide en pierres de taille, alors qu'un simple pont de bois plus économique aurait représenté un investissement raisonnable, fonde les interrogations sur sa mission et ses commanditaires. Vu l'aridité, la pauvreté des sols, la morphologie accidentée des terrains reliés par lui, l'absence de voie (« économique », de liaison entre hameaux), une hypothèse fait envisager la possibilité d'un prolongement de draille pastorale. Leur entretien était parfois pris en charge par des autorités régionales, pour éviter les conflits de passages de troupeaux étrangers préservant les terres agricoles fragiles.

Crédit photo : Rémi Fabrègue-CCSB



Le Buëch (E)

Juste avant d'arriver à Laragne-Montéglin, la vue plongeante sur le Buëch laisse découvrir son large lit. Le Buëch est une des rares rivières en tresse, charriant beaucoup de graviers et dont le lit est divisé en de nombreux chenaux, caractéristiques des rivières de piémont.

Crédit photo : Rémi Borel



Église Saint-Martin de Laragne-Montéglin (F)

Comme son nom le suggère, la commune de Laragne-Montéglin est issue de la fusion en 1949 des deux anciens villages éponymes. L'église Saint-Martin est la plus grande des trois églises de la commune. Certains textes mentionnent déjà une église au XV^e siècle. L'église que l'on voit dans sa forme actuelle date du début du XX^e siècle. Entre la faillite de l'entreprise et des retards de construction, il faudra 4 ans, entre 1898 et 1902 pour que l'église soit complètement érigée. Si vous êtes présents ce jour, nous vous invitons à visiter le dynamique marché du jeudi matin avant votre départ.

Crédit photo : Rémi Borel